

# MAIO AMARELO

“NO TRÂNSITO ENXERGAR O OUTRO É SALVAR VIDAS”

O Maio Amarelo foi instaurado a partir de uma resolução da Assembleia-Geral das Nações Unidas (ONU), nasceu em 2014 e está presente em 27 países. Fomenta uma ação coordenada entre o Poder Público, iniciativa privada e sociedade civil para discutir o tema segurança viária com o objetivo de reduzir lesões e mortes no trânsito.



## A RESPONSABILIDADE É COMPARTILHADA

“No trânsito, o tamanho do seu veículo deveria medir o tamanho **da sua cautela**, não o seu **privilégio**.”

- “Pedestres, ciclistas, motociclistas e veículos de quatro rodas não aparecem do nada; eles apenas **não cabem na sua distração**.”
- Não use o “**carro bateu**” prefira “o condutor colidiu com **alguém** ou **algo**”.



## MOBILIDADE DE USUÁRIOS NAS VIAS URBANAS E RODOVIAS

Usuários das vias públicas fazem escolhas "erradas", colocando-se em risco de vida.

- Responsabilidades compartilhadas entre usuários e os órgãos de trânsito.
- Infraestrutura que "perdoam": grades/muretas impedindo travessia de usuários nas ruas e conversões de veículos nas vias; lombadas para reduzir velocidades; etc.
- Lesões ou mortes no trânsito não são aceitáveis. São preveníveis - não são acidentes de trânsito.