



01 PLANTA DA SUBESTAÇÃO 01 - PAVIMENTO SUPERIOR
PLANTA DE ILUMINAÇÃO E TOMADA
ESCALA 1:100

NOTAS

- TODAS AS ESTRUTURAS METÁLICAS NÃO DESTINADAS À CONDUÇÃO DE CORRENTE DEVERÃO SER SOLAMENTE ATERRADAS COM CABO DE COBRE Nº 6mm².
- FIXAR PRÓXIMO ÀS CHAVES SECCIONADORAS COM ABERTURA SEM CARGA PLACA DE ADVERTÊNCIA COM OS SEGUINTEZ DIZERES: "ESTA CHAVE NÃO DEVERÁ SER MANOBRADA EM CARGA".
- FIXAR NA PORTA DE ENTRADA DO POSTO PLACA DE ADVERTÊNCIA COM OS SEGUINTEZ DIZERES: "PERIGO DE MORTE - ALTA TENSÃO" COM SÍMBOLO INDICATIVO DE TAL PERIGO.
- DEVE SER EXECUTADO INTERVENCIONAMENTO ELÉTRICO E MECÂNICO (TOMAS, INTERRUPTORES, DISJUNTOR GERAL, E A CHAVE SECCIONADORA COM ABERTURA SEM CARGA, CONFORME DIAGRAMA UNIFILAR).
- FIXAR JUNTO AO CABO RESERVA PLACA DE ADVERTÊNCIA COM OS SEGUINTEZ DIZERES: "PERIGO DE MORTE - CABO ENERGIZADO".
- O CABO RESERVA DE MÉDIA TENSÃO DA ENTRADA DE ENERGIA DEVE POSSUIR COMPRIMENTO SUFICIENTE PARA QUE POSSA SUBSTITUIR QUALQUER UM DOS CABOS DEFEITOS.
- AS BUNDAGENS DOS CABOS DE MÉDIA TENSÃO NOS TERMINAIS DEVERÃO SER LIGADAS À TERRA E AO NEUTRO COM CABO Nº35mm².
- OS CABOS DE MÉDIA TENSÃO DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO DAS FASES A, B E C.
- A FIM DE FACILITAR OS SERVIÇOS NO CASO DE EVENTUAL MANUTENÇÃO.
- O POSTO PRIMÁRIO DEVE SER PROVIDO, NO MÍNIMO, DOS SEGUINTEZ EQUIPAMENTOS PARA PROTEÇÃO DOS OPERADORES:
 - MANGA DE BORRACHA ISOLANTE, CLASSE DE TENSÃO NOMINAL.
 - LUVAS DE BORRACHA ISOLANTE, CLASSE 2 (20KV) PARA SEREM UTILIZADAS EM POSTOS ONDE A TENSÃO NOMINAL É DE 13,8 kV.
 - PROTECTOR FACIAL OU ÓCULOS DE SEGURANÇA.
 - CAPACETE DE SEGURANÇA CLASSE B.
 - ESTRADO-ISOLADO, COMPOSTO DE MADEIRA OU MATERIAL NÃO CONDUTOR E TAPETE DE BORRACHA ISOLANTE.
 - CALÇADO DE PROTEÇÃO CONTRA RISCOS DE QRENEM ELÉTRICA.
 - CHAVES DOS CUBÍCULOS.
- A INSTALADORA DEVE CONTACTAR A CONCESSIONÁRIA PARA OBTENÇÃO DOS TRANSFORMADORES DE CORRENTE E DE TENSÃO DAS MEDIÇÕES, PARA POSSIBILITAR SUA INSTALAÇÃO NOS CUBÍCULOS COMPACTOS.
- A QUANTIDADE DE HASTES DE ATERRAMENTO INDICADA EM PLANTA É UMA ESTIMATIVA, DEVERÁ SER ADEQUADA, TANTAS HASTAS QUANTO NECESSÁRIAS E/OU PROCEDER AO TRATAMENTO QUÍMICO DO SOLO, PARA OBTENÇÃO DA RESISTÊNCIA MÁXIMA DE 10 OHMS EM QUALQUER ÉPOCA DO ANO.
- TODOS OS CUBÍCULOS DE MÉDIA TENSÃO SÃO COMPACTOS.
- OS TEJ. E TP'S DOS PAINÉIS DE MÉDIA TENSÃO DEVERÃO SER CONFIRMADOS, APÓS O ESTUDO DE SELECCIONAR A SER EXECUTADO E APROVADO NA CONCESSIONÁRIA.
- OS FUSÍVEIS DE PROTEÇÃO DOS TRANSFORMADORES DEVERÃO SER CONFIRMADOS JUNTO ÀS FABRICANTES DOS MESMOS, EM FUNÇÃO DA POTÊNCIA DOS TRANSFORMADORES.
- AS DIMENSÕES INDICADAS ESTÃO EM METROS.
- OS CABOS DE MÉDIA TENSÃO DEVERÃO TER IDENTIFICAÇÃO DAS FASES, SENDO: FASE A - VERMELHA, FASE B - AZUL, FASE C - MARROM.
- DESENHOS COMPLEMENTARES DESSA FOLHA: DIAGRAMA UNIFILAR: VER FOLHA *****
- DEVERÁ SER EXECUTADA UMA BANDEIRA DE FECHAMENTO SOBRE A PORTA DE ACESSO DA CABINE DE ENTRADA E DE MEDIÇÃO, PARA MANEJAR A ENTRADA E SAÍDA DOS EQUIPAMENTOS (CABOS E FUSÍVEIS).
- VER INFRAESTRUTURA DE ALARME DE INCÊNDIO, TELEFONA, DETECÇÃO DE FUMAÇA, AUTOMATICA E SEGURANÇA NO PROJETO DE SISTEMAS ELECTRÓNICOS.

DETALHE ELE-04
LUMINÁRIA LPT-22
ILUMINAÇÃO DA CABINE DE ENTRADA

ITEM **DESCRIÇÃO** **UNID.** **QUANT.**

1	BLUETO AUTÔNOMO PARA ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA COM 2 LAMPADAS HALOGENAS DE 25W (AUTONOMA 2x)	PCS	1
2	MÃO FRANCESA SIMPLES	PCS	2
3	PARAFUSO CARRA RESERVA + ARRUELA LISA + BUCHA DE NYLON	CJ	4
4	CANTONEIRA PERFURADA	PCS	2
5	ELETRODUTO METALICO	M	1
6	CONDULETE METALICO + ESPELHO COM TOMADA 250V (OP.1)	PCS	1
7	PARAFUSO CARRA RESERVA + 2 ARRUELA LISA + PORCA BARRANDA	CJ	4

DETALHE ELE-05
BLOCO AUTÔNOMO PARA ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA COM LAMPADA HALOGENA

ITEM **DESCRIÇÃO** **UNID.** **QUANT.**

1	BLUETO AUTÔNOMO PARA ILUMINAÇÃO DE EMERGENCIA COM 2 LAMPADAS HALOGENAS DE 25W (AUTONOMA 2x)	PCS	1
2	MÃO FRANCESA SIMPLES	PCS	2
3	PARAFUSO CARRA RESERVA + ARRUELA LISA + BUCHA DE NYLON	CJ	4
4	CANTONEIRA PERFURADA	PCS	2
5	ELETRODUTO METALICO	M	1
6	CONDULETE METALICO + ESPELHO COM TOMADA 250V (OP.1)	PCS	1
7	PARAFUSO CARRA RESERVA + 2 ARRUELA LISA + PORCA BARRANDA	CJ	4

DETALHE ELE-06
FIXAÇÃO PERILADO X PAREDE

- LEGENDA INDICATIVA**
- TRAFÓ-01-01 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-02 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-03 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-04 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - ESPAÇO RESERVA PARA FUTURO TRAFÓ
 - TRAFÓ-01-05 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-06 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-07 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-08 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-09 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-10 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-11 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-12 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-13 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-14 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-15 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-16 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-17 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-18 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-19 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-20 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-21 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-22 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-23 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-24 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-25 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-26 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-27 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-28 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-29 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-30 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-31 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-32 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-33 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-34 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-35 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-36 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-37 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-38 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-39 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-40 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-41 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-42 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-43 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-44 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-45 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-46 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-47 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-48 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-49 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-50 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-51 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-52 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-53 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-54 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-55 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-56 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-57 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-58 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-59 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-60 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-61 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-62 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-63 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-64 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-65 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-66 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-67 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-68 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-69 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-70 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-71 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-72 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-73 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-74 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-75 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-76 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-77 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-78 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-79 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-80 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-81 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-82 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-83 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-84 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-85 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-86 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-87 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-88 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-89 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-90 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-91 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-92 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-93 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-94 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-95 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-96 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-97 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-98 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-99 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
 - TRAFÓ-01-100 - TRAFÓ A SEÇÃO DE 250kVA-3M-0,48V - PESO DO EDIFÍCIO=2.200kg (VER DIAGRAMA UNIFILAR)

- BASE EM ALVENARIA - 3=4,00m
- BASE EM ALVENARIA - 3=4,00m
- GRADE DE TELA GALVANIZADA PARA PROTEÇÃO COM TELA METÁLICA DE ARAME GALVANIZADO SAZIM MÍNIMA Ø3mm - 3=4,00m
- JANELA PARA ILUMINAÇÃO NATURAL E VENTILAÇÃO PERMANENTE, COM VÍDEOS BASCULANTES TRANSPARENTES, DIMENSÕES 1,00m x 1,00m
- PARDESE EM ALVENARIA COM 3=2,30m
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #3/4" - PARA ALIMENTAÇÃO DE MÉDIA TENSÃO, CANALHA PELO TETO (BT-016)
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #3/4" - PARA ALIMENTAÇÃO DE MÉDIA TENSÃO, CANALHA PELO TETO (BT-016)
- PARDESE DE MÉDIA TENSÃO "M-TI-SE-01" - PESO DO EDIFÍCIO=600kg/m² (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
- BARRAMENTO BUNDADO DESESE PARA O NÍVEL DO PAVIMENTO TERREO
- BARRA DE COBRE ELETROLÍTICO PARA CONEXÃO DO BARRAMENTO BUNDADO COM O TRAFÓ
- PORTA EM CHAPA METÁLICA TIPO HENDANA, PARA ACESSO DE EQUIPAMENTOS DA SUBESTAÇÃO, COM 2 FOLHAS DE 1000x2000x3mm, ARRIBO PARA FORA, COM ABERTURA DE 800, DOTADA DE FECHADURA, TRINCO E CHAVES E PLACA DE ADVERTÊNCIA
- PORTA DE CHAPA TIPO HENDANA PARA VENTILAÇÃO NATURAL, COM 01 FOLHA DE 1000x2000x3mm ARRIBO PARA FORA E ABERTURA DE 800, DOTADA DE FECHADURA, TRINCO E CHAVES E PLACA DE ADVERTÊNCIA
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #3/4" - ALIMENTADOR DE MÉDIA TENSÃO, (BT-004)
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #3/4"
- CANALHA NO PISO PARA CABOS DE MÉDIA TENSÃO 60x40x12 cm, PARA VENTILAÇÃO NAS LARGAS, ONDE NÃO FOR PREVISTA A COLOCAÇÃO DE EQUIPAMENTOS SOBRE A CANALHA, ESTA DEVERÁ TER TAMPA EM CHAPA METÁLICA TIPO LIXA ANTIESTRIBANTE
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #1" - PARA ALIMENTAÇÃO DO 02V-F-SET (142) 200V (OP.1-204) - 3=4,30m
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #1" - ALIMENTADOR DE MÉDIA TENSÃO, (BT-010)
- SE-PI-01 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-02 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-03 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-04 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-05 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-06 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-07 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-08 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-09 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-10 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-11 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-12 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-13 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-14 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-15 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-16 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-17 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-18 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-19 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-20 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-21 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-22 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-23 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-24 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-25 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-26 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-27 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-28 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-29 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-30 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-31 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-32 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-33 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-34 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-35 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-36 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-37 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-38 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-39 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-40 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-41 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-42 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-43 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-44 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-45 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-46 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-47 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-48 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-49 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-50 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-51 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-52 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-53 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-54 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-55 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-56 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-57 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-58 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-59 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-60 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-61 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-62 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-63 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-64 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-65 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-66 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-67 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-68 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-69 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-70 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-71 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-72 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-73 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-74 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-75 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-76 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-77 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-78 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-79 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-80 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-81 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-82 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-83 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-84 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-85 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-86 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-87 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-88 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-89 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-90 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-91 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-92 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-93 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-94 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-95 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-96 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-97 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-98 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-99 - CARRAS OBRAS
- SE-PI-100 - CARRAS OBRAS

- BASE EM ALVENARIA - 3=4,00m
- BASE EM ALVENARIA - 3=4,00m
- GRADE DE TELA GALVANIZADA PARA PROTEÇÃO COM TELA METÁLICA DE ARAME GALVANIZADO SAZIM MÍNIMA Ø3mm - 3=4,00m
- JANELA PARA ILUMINAÇÃO NATURAL E VENTILAÇÃO PERMANENTE, COM VÍDEOS BASCULANTES TRANSPARENTES, DIMENSÕES 1,00m x 1,00m
- PARDESE EM ALVENARIA COM 3=2,30m
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #3/4" - PARA ALIMENTAÇÃO DE MÉDIA TENSÃO, CANALHA PELO TETO (BT-016)
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #3/4" - PARA ALIMENTAÇÃO DE MÉDIA TENSÃO, CANALHA PELO TETO (BT-016)
- PARDESE DE MÉDIA TENSÃO "M-TI-SE-01" - PESO DO EDIFÍCIO=600kg/m² (VER DIAGRAMA UNIFILAR)
- BARRAMENTO BUNDADO DESESE PARA O NÍVEL DO PAVIMENTO TERREO
- BARRA DE COBRE ELETROLÍTICO PARA CONEXÃO DO BARRAMENTO BUNDADO COM O TRAFÓ
- PORTA EM CHAPA METÁLICA TIPO HENDANA, PARA ACESSO DE EQUIPAMENTOS DA SUBESTAÇÃO, COM 2 FOLHAS DE 1000x2000x3mm, ARRIBO PARA FORA, COM ABERTURA DE 800, DOTADA DE FECHADURA, TRINCO E CHAVES E PLACA DE ADVERTÊNCIA
- PORTA DE CHAPA TIPO HENDANA PARA VENTILAÇÃO NATURAL, COM 01 FOLHA DE 1000x2000x3mm ARRIBO PARA FORA E ABERTURA DE 800, DOTADA DE FECHADURA, TRINCO E CHAVES E PLACA DE ADVERTÊNCIA
- ELETRODUTO DE FERRO GALVANIZADO #3/4" - ALIMENTADOR DE MÉDIA TENSÃO, (BT-004)
- ELETRODUTO DE FERRO GAL