



**PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO CAETANO DO SUL**  
**Secretaria Municipal de Saúde**  
**Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana**



**PROJETO**

**Redução da Morbimortalidade por Acidentes de  
Trânsito - Mobilizando a Sociedade e Promovendo  
Saúde**

**SETEMBRO - 2009**

## **PREFEITO**

José Auricchio Júnior

## **IDENTIFICAÇÃO DE GESTORES**

### **Secretaria Municipal de Saúde**

**Secretária: Dra. Helaine Balieiro de Souza**

e-mail: [diretoriasaude@saocaetanodosul.sp.gov.br](mailto:diretoriasaude@saocaetanodosul.sp.gov.br)

Rua São Paulo, 1840, 4.º andar - Bairro Santa Paula

CEP: 09541-100 - São Caetano do Sul

Tel.: 4228-8000

### **Diretor da Vigilância em Saúde: Dr. Edson Raddi**

e-mail: [vigilancia@saocaetanodosul.sp.gov.br](mailto:vigilancia@saocaetanodosul.sp.gov.br)

Rua Justino Paixão, 141 - Bairro Mauá

CEP: 09580-780

Telefone: 4231-3938

### **Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana**

**Secretário: Marcelo Ferreira de Souza**

e-mail: [dtv@saocaetanodosul.sp.gov.br](mailto:dtv@saocaetanodosul.sp.gov.br)

Avenida Conselheiro Antonio Prado, 250 - Centro

CEP: 09521-005 - São Caetano do Sul

Tel.: 4221-1321 / 4221-1622

### **Coordenadora Técnica/Trânsito: Gimeres Rocha Veloso**

e-mail: [educacao.transito@saocaetanodosul.sp.gov.br](mailto:educacao.transito@saocaetanodosul.sp.gov.br)

Avenida Conselheiro Antonio Prado, 250 - Centro

CEP: 09521-005 - São Caetano do Sul

Tel.: 4221-1321 / 4221-1622

### **Coordenadora Técnica/Saúde: Vicentina Aparecida Ramires**

e-mail: [epidemiologicascsul@yahoo.com.br](mailto:epidemiologicascsul@yahoo.com.br)

Rua Justino Paixão, 141 - Bairro Mauá

CEP: 09580-780

Telefone: 4232-9353

## **Equipe Técnica**

Cleuza Fialho

Gimeres Rocha Veloso

Vicentina Aparecida Ramires

## SUMÁRIO

Introdução.....	5
Característica e perfil demográfico.....	5
Justificativa.....	7
Dados estatísticos de acidentes no trânsito do município de são Caetano do Sul.....	8
Objetivo Geral.....	9
Objetivo específico.....	9
Insumo – Plano de Trabalho.....	10
Atividades.....	11
Metas- Indicadores de Resultados.....	12
Fatores Influenciadores.....	14

## 1 - INTRODUÇÃO

Tendo em vista a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências, e com base na portaria 139/SVS de 11 de agosto de 2009, que estabelece o mecanismo de repasse financeiro do Fundo Nacional de Saúde ao Fundo de Saúde Municipal, por meio do Teto Financeiro de Vigilância em Saúde, para ações específicas da Política Nacional de Promoção da Saúde, com ênfase na integração das ações de Vigilância em Saúde, Promoção da Saúde e Prevenção de Doenças e Agravos Não Transmissíveis, o município de São Caetano do Sul apresenta projeto relativo a ação:

II – Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito, com a identificação: **Reduzir a Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito - Mobilizando a Sociedade e Promovendo Saúde.**

A proposta é de projeto compartilhado entre a Secretaria de Saúde e a Secretaria municipal de Mobilidade Urbana, com o objetivo de garantir que a questão da violência no trânsito seja tratada de forma abrangente e compartilhada, sob a perspectiva da promoção da saúde.

O Código de Trânsito Brasileiro, vigente desde 21 de janeiro de 1998 – Lei Federal nº 9.503 –, explicita as atribuições do Ministério da Saúde em relação aos acidentes de trânsito, estabelecendo, por intermédio do Conselho Nacional de Trânsito, o financiamento para a implementação de programas, no âmbito do SUS, destinados à prevenção de acidentes.

## 2 - CARACTERÍSTICA E PERFIL DEMOGRAFICO

O município de São Caetano do Sul situa-se na região do ABCDMRR, que inclui os municípios de Diadema, Mauá, Ribeirão Pires, Rio Grande da Serra, Santo André, São Bernardo do Campo e São Caetano do Sul. Habilitado no Sistema de Gestão Plena do Sistema Municipal (portaria 2553 de 04/05/1998). Aderiu ao Pacto de Gestão, habilitado através da Portaria GM nº 155 de 25 de janeiro de 2008.

A área total do município é de 15 Km<sup>2</sup>. A população estimada para 2009 é de 152.093 habitantes, a densidade demográfica de 10.140 hab/km<sup>2</sup>. Abaixo em tabela 1 a distribuição populacional total por sexo e faixa etária.

**Tabela 1 – Distribuição da população total, por sexo e faixa etária - 2009**

Faixa Etária	Masculino	Feminino	Total	% masculino	% feminino	% sobre o total da população
Menor 1 ano	608	581	1189	51,14	48,86	0,78
1 a 4 anos	2716	2601	5317	51,08	48,92	3,50
5 a 9 anos	3901	3783	7684	50,77	49,23	5,05
10 a 14 anos	3975	3843	7818	50,84	49,16	5,14
15 a 19 anos	4463	4427	8890	50,20	49,80	5,85
20 a 29 anos	11387	12371	23758	47,93	52,07	15,62
30 a 39 anos	10574	12149	22723	46,53	53,47	14,94
40 a 49 anos	9945	12558	22503	44,19	55,81	14,80
50 a 59 anos	9540	11887	21427	44,52	55,48	14,09
60 a 69 anos	6266	8779	15045	41,65	58,35	9,89
70 a 79 anos	3849	6164	10013	38,44	61,56	6,58
80 anos e mais	1930	3796	5726	33,71	66,29	3,76
<b>Total</b>	<b>69.154</b>	<b>82.939</b>	<b>152.093</b>	<b>45,47</b>	<b>54,53</b>	<b>100,00</b>

Fonte: IBGE

A tabela 1 mostra que a população do município de São Caetano do Sul em 2009, segundo o IBGE, é de 152.093 habitantes, sendo aproximadamente 69.154, ou 45,47% do sexo masculino, e 82.939 ou 54,53% do sexo feminino.

### 3 – JUSTIFICATIVA

**Tabela 2 - Evolução da população de São Caetano do Sul, no período de 2001 a 2009**

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
138.992	138.188	137.276	136.364	134.297	133.241	132.195	151.103	152.093

Fonte: IBGE

O Município de São Caetano do Sul, localizado na região Metropolitana da grande São Paulo, de acordo com a tabela 2, mostra variação da população no período de 2001 a 2007; com intervalos de redução e aumento. Entre 2007 e 2008 apresenta um aumento, que de acordo com o estimado para 2009,- observa-se aumento progressivo.

O total de óbitos de residentes em São Caetano do Sul em 2007, de acordo com o CID 10, segundo causas determinadas, - foi 1.282. Destes destaca-se:: 184 de cânceres, 84 de doenças cerebrovasculares, 115 de infarto agudo do miocárdio, 94 de pneumonias, 43 de diabetes, 52 de bronquite, efisena e asma, 38 de doença hipertensiva, - 80 de causas externas

Os dados de morbidade por violência atualmente são desconhecidas, porém passíveis de identificação.

No Município vários grupos trabalham com programas que visam a diminuição da morbidade por violências, principalmente as ligadas a violência sexual e maus tratos nos grupos de crianças e adolescentes, idosos e mulheres.

O presente projeto tem como objetivo o diagnóstico situacional da ocorrência da morbimortalidade por violências no trânsito e realizar interfaces com os programas já existentes, que permitam traçar políticas intersetoriais para a redução das situações de risco.

Sabe-se que de acordo com levantamentos estatísticos mundiais os acidentes de trânsito são responsáveis, dentre as causas externas, pelo maior número de internações, além de representar altos custos hospitalares, perdas materiais, despesas previdenciárias e grande sofrimento para as vítimas e seus familiares, demonstrando o significativo peso econômico e social desse problema.

#### 4 - DADOS ESTATÍSTICOS DE ACIDENTES NO TRÂNSITO DO MUNICÍPIO DE SÃO CAETANO DO SUL

Tabela 4 - Frota veicular estimada no período de 2005 a 2009

2005	2006	2007	2008	2009
113.293	116.958	122.039	125.100	131.321

Fonte: Detran/Prodesp

O Município de São Caetano do Sul, localizado na região Metropolitana da grande São Paulo, de acordo com a tabela 4, demonstra aumento significativo da frota veicular no período de 2005 a 2009 (até 16 de setembro); sofrendo constantes variações devido a flutuante advindas dos municípios ABCDM.

Tabela 5 - Demonstrativo de acidentes transito no período de 2005 a 2009

Tipo	2005	2006	2007	2008	2009
Acidentes <b>Com</b> Vítimas	585	477	516	616	374
Acidentes <b>Sem</b> Vítimas	2.494	2.302	2.373	2.524	1.556
Atropelamento	151	98	121	132	84

Fonte: Polícia Militar do município de São Caetano do Sul

Observa-se na Tabela 5 inconstância no número de acidentes *com* e *sem* vítimas e de atropelamentos. O levantamento de 2009 corresponde ao período de janeiro a agosto de 2009.

Diante das informações mostradas em tabela 5, propõe-se um trabalho de forma abrangente, compartilhado que tem como um grande eixo o compromisso com a qualidade das informações sobre os eventos relacionados aos acidentes de trânsito, no âmbito dos vários órgãos, instituições municipais que atuam na área.

Estas informações não apenas auxiliarão o planejamento e execução de políticas públicas nos setores da saúde e trânsito, como também permitirão acompanhar resultados e avaliar as ações de prevenção de acidentes de trânsito e de promoção da saúde.

Sabendo-se que, somente medidas preventivas não são suficientes para o enfrentamento da violência no trânsito, entende-se da necessidade de elaboração de uma proposta de intervenção de caráter mais inovador e transformador, que estimule a construção de ambientes favoráveis à saúde e à qualidade de vida, extrapolando uma abordagem eminentemente técnica. Proposta esta capaz de garantir que a questão da violência no trânsito seja tratada de forma abrangente e compartilhada e que, sob a perspectiva da



promoção da saúde, venha a desenvolver um trabalho intersetorial, de estímulo à participação social e de incentivo à adoção de um posicionamento mais cidadão e solidário na defesa de um modo de viver mais saudável.

## **5 - OBJETIVO GERAL**

Promover a saúde através de redução da violência no Trânsito, implantando e implementado a construção de um pensar e fazer coletivo com ações de promoção de saúde e prevenção de acidentes no trânsito, objetivando mudança de hábitos, atitudes, valores culturais e situações ambientais que interferem na ocorrência dos acidentes de trânsito, melhorando a qualidade da informação e reduzindo as taxas de morbimortalidade.

## **6 - OBJETIVO ESPECÍFICO**

Sensibilizar e capacitar em geoprocessamento os atores das áreas de saúde, polícia militar, polícia civil, guarda civil municipal, trânsito e IML.

Construir banco de dados epidemiológicos e acidentados no trânsito para identificar grupos de risco e subsidiar ações de intervenções.

Formular, em parcerias com setores da municipalidade e sociedade civil, proposta de utilização das informações e melhorias e propostas de ações preventivas.

Capacitar a equipe de técnicos das áreas envolvidas: trânsito e saúde para a melhoria das informações e propostas de ações preventivas para o monitoramento e o julgamento de valores alcançados e desta forma alterar ou não a estratégia para alcance das metas.

Sensibilizar as áreas da educação, profissionais da mídia local e representantes de associação de bairros, ONGs, sindicatos, associações e representantes de empregadores de condutores de veículos de grande e pequeno porte; comprometidos com as questões de cidadania para atuarem como agentes multiplicadores.

**7 – INSUMOS - PLANO DE TRABALHO PROPOSTA DE AQUISIÇÃO DE EQUIPAMENTOS E MATERIAL PERMANENTE POR AMBIENTE E UNIDADE MÓVEL DE SAÚDE E TRÂNSITO**

ITEM	NOME E ESPECIFICAÇÃO DO EQUIPAMENTO.	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	Notebook, 4GB, HD 250GB ou superior, Gravador, Câmera e Windows,	2	2.500,00	5.000,00
2	Microcomputador Plus do tipo PC, novo, original de fábrica, para aplicações gráficas, compatível com Intel Pentium IV, 2,8 Ghz (mínima), 512 Mb de memória, HD 80 Gb ou maior, placa de rede interface de 10/100, placa de som, placa de fax/modem 56 K, Drive 3 ½, CDWR (leitor de DVD e gravador de CD), 4 ou mais portas USB, Sistema operacional Windows XP, com Office 2003, Anti vírus, pré instalados, com mídia e manual em português, teclado ergonômico padrão ABNT2, mouse óptico, Monitor SVGA de 17", com caixa de som para multimídia.	1	5.000,00	5.000,00
3	Impressora laser velocidade de impressão de no mínimo 30 ppm/pb e 08 ppm/cor, resolução e qualidade de imagem mínima de 2.400. Interface USB, bandeja compatível com o desempenho da impressora tamanho de papel , ofício, A, carta, Executivo, envelope. Compatível com Windows, impressão duradoura de alta qualidade, alimentação 110 volts, acompanha Toner para 30000 páginas iniciais nas cores, ciano, magenta, amarelo e preto.	1	7.000,00	7.000,00
4	No Break, 2 KVA, bivolt saída de 115 volt, com 4 tomadas fixas, estabilizador, autonomia mínima de 30 minutos, bateria selada com garantia mínima de 1 ano.	2	800,00	1.600,00
5	Aparelho de fax telefone de mesa, compatível com linha telefônica local.	2	500,00	1.000,00
7	Impressora jato de tinta coloria, nova original de fábrica, resolução mínima modo normal 1200x1200dpi, com velocidade mínima de 25 ppm (preto) e 15 ppm colorida, papel carta, a4, ofício transparência e envelopes, compatíveis em português, interface paralela e ou USB, compatível com Windows 9x, Windows NT4< Windows 2000 e Windows XP.	1	1.000,00	1.000,00
8	Software Licença de uso de software para geoprocessamento de dados de saúde compatível com bases de dados nacionais SIM, SINAN, SINASC, para planejamento, monitoramento e avaliação das ações de saúde, Plataforma Windows, acessar banco de dados ODBC: oracle, sybase, informix, DB/2, Access e de modo direto: DBF, Excel, Access, TXT ou lótus. Devendo se utilizar de arquivo de papa e ou importado. A empresa vencedora deverá. Fornecer capacitação para 4 funcionários suporte gratuito para no mínimo 12 meses, após a capacitação.	1	11.400,00	11.400,00

continuação

9	Projeter multimídia, _Resolução WXGA de 1280 x 800,_Taxa de Projeção máxima.	1	3.000,00	3.000,00
10	Microcomputador Básico tipo PC, novo, original de fábrica, com memória de 512 MB expansível até 2 GB (mínimo) monitor SVGA 15", padrão de teclado ABNT2 em português, mouse, disco rígido com capacidade de 40GB (mínimo), unidade de disco flexível 3,5" com capacidade de 1,44 MB, com leitor e gravador de CD.	1	3.000,00	3.000,00
11	Câmera digital de 10.2 Mega pixel, cabo de USB, pilha ou bateria recarregável, monitor colorido, flasch automático, com carregador de pilha e/ou bateria.	2	1.000,00	2.000,00
06. L / TOTAL				<b>40.000,00</b>

## 8 - ATIVIDADES

Capacitação em geoprocessamento para a formulação de estratégias intersetoriais para a redução da morbimortalidade por acidentes de trânsito e a implantação do sistema de informação.

Capacitar os condutores de veículos de grande e pequeno porte do município, sensibilizando-os para as questões de violência no trânsito, suas causas, agravos e seqüelas, qualificando-os como agentes multiplicadores de informações junto aos demais associados.

Realizar evento de sensibilização com profissionais de comunicação em oficinas para utilizarem os espaços da mídia como fonte de disseminação de informações sobre questão da violência no trânsito e suas estratégias de redução, mobilizando a sociedade e promovendo a saúde.

Desenvolver parceria com ONGs e sociedade civil organizada para atuarem como mobilizadores a favor da prevenção.

Envolver os atores das áreas competentes capacitados em geoprocessamento para formulação de estratégias intersetoriais.

## 9 - METAS / INDICADORES DE RESULTADOS

O município de São Caetano do Sul, a partir de 2008 vem mudando o cenário demográfico, muito - em consequência de grandes empreendimentos imobiliários, o que também elevará significativamente, a frota de veículos, - que poderá elevar o número de acidentes de trânsito.

Em tabelas 6 e 7, bem como em figuras 1 e 2 apresenta-se demonstrativo da evolução da população e frota veicular 2005/2009, - e estimativa de crescimento da população e frota para 2010/2012.

Tabela 6 – Demonstrativo da frota veicular, população e acidentes de trânsito no período de 2005 a 2009

	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Frota veicular</b>	113.297	116.958	122.039	125.100	131.321
<b>População</b>	134.297	133.241	132.195	151.195	152.092
<b>Acidentes de trânsito</b>	3.230	2.877	3.010	3.272	2.014

Fonte: IBGE, departamento de trânsito e polícia militar

figura 1 - demonstrativo da frota veicular, população e acidentes de trânsito no período de 2005 a 2009

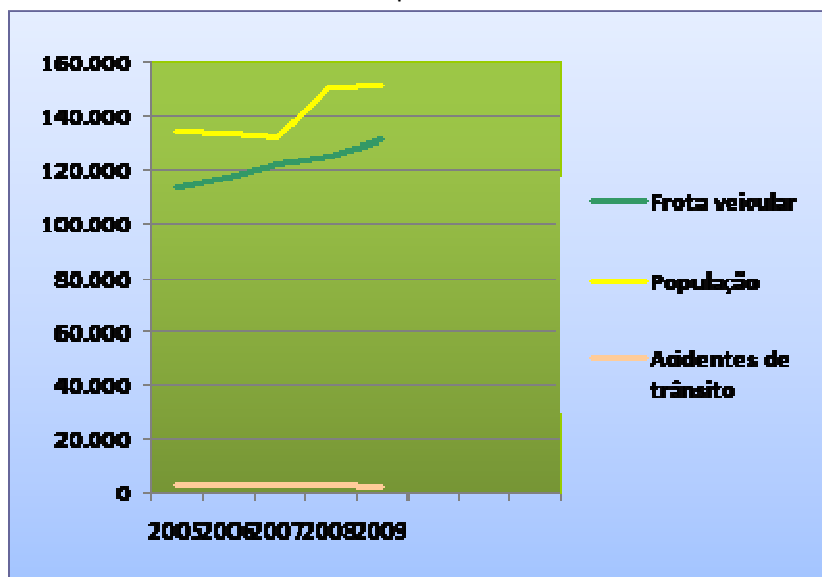
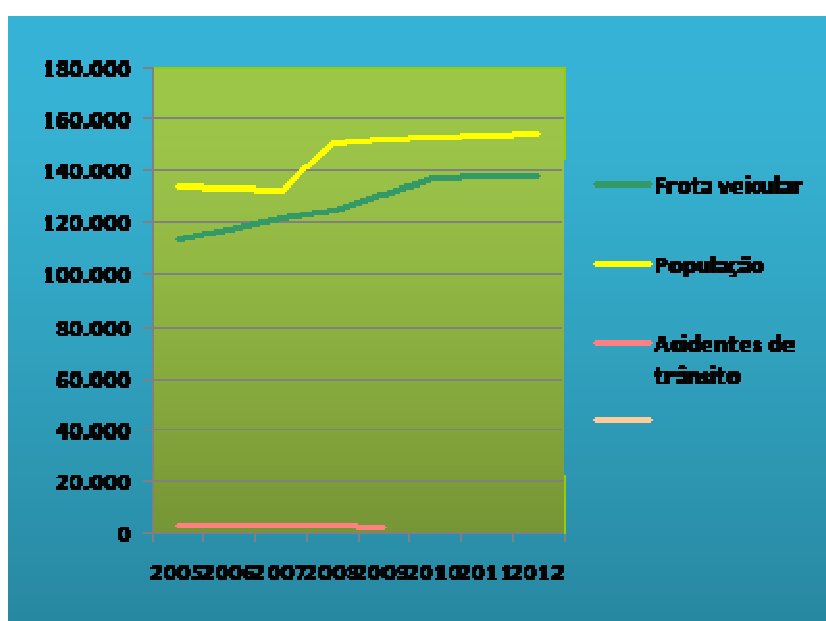


Tabela 7 – Demonstrativo da frota veicular, população e acidentes de trânsito no período de 2005 a 2009, e estimativa de crescimento da população e frota para o período de 2010 a 2012

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
<b>Frota veicular</b>	113.297	116.958	122.039	125.100	131.321	136.951	137.573	138.223
<b>População</b>	134.297	133.241	132.195	151.195	152.092	152.994	153.902	154.825
<b>Acidentes de trânsito</b>	3.230	2.877	3.010	3.272	2.014			

Fonte: IBGE, departamento de trânsito e polícia militar

figura 2 - demonstrativo da frota veicular e população no período de 2005 a 2009, e estimativa de crescimento da população e frota para o período de 2010 a 2012



Assim, na execução do projeto, a proposta é:

Envolver 100% dos atores a serem capacitados para construção de um banco de dados padronizado pelo município que possa servir de instrumento de avaliação e acompanhamento das ações de intervenção.

Promover reflexões e debates com os parceiros envolvidos no geoprocessamento sobre os resultados para promoção de ações preventivas.

Implantar e implementar as ações preventivas construindo de um pensar e um fazer coletivo.

Desenvolver intersetorial e intrasetorial ações de prevenção.

Construir um sistema de avaliação para acompanhamento das ações propostas nos objetivos específicos.

Envolver os atores das áreas competentes capacitados em geoprocessamento para formulação de estratégias intersetoriais para redução da morbimortalidade por acidentes.

Desta forma, espera-se que com a execução do projeto haja redução significativa de 10% dos acidentes de trânsito e conseqüentemente melhora das condições de vida e bem como redução de custos com a saúde pública e social.

## **10- FATORES INFLUENCIADORES**

Não socializar a execução das atividades vinculadas aos objetivos da proposta de ações.

O não comprometimento dos atores envolvidos com as questões da cidadania para atuarem como agentes multiplicadores.

O não comprometimento intersetorial e intrasetorial para desencadear as ações propostas neste projeto.

São Caetano do Sul, em 19 de setembro de 2009.

**Dr. EDSON RADDI**

Diretor do Departamento de Vigilância em Saúde

**Dra. HELAINE BAILIERO DE SOUZA OLIANI**

Secretária de Saúde