

I - INTRODUÇÃO:

A rápida e expressiva elevação da morbidade por acidentes de trânsito constitui um dos pontos mais relevantes para a saúde pública atualmente em nosso município.

A complexidade do problema implica em aplicação de medidas no âmbito de políticas sociais e desenvolvimento de instrumentos de intervenção que estejam totalmente voltados à prevenção, o que pressupõe certamente a identificação de grupos e de fatores de risco.

Os acidentes de trânsito representam a 3ª causa de morte prematura no nosso país, sendo que em 73% dos casos, os principais envolvidos são pessoas do sexo masculino, sendo os jovens as principais vítimas (24,32%) dos 15 anos aos 24 anos.

Vários estudos revelam uma conexão significativa entre personalidades e risco de acidente de trânsito, como ansiedade, impulsividade e falta de consciência social; observou-se também que o envolvimento em acidentes associava-se com sentimentos de agressividade e antecedentes de conflitos familiares. Os adolescentes apresentaram maior frequência de infração por desejo de aventura ou com vontade de se destacar.

Assim a identificação das atitudes e crenças é fundamental para o planejamento, educação e prevenção, delas precisando haver mudanças de atitude e ao mesmo tempo divulgação adequada da cultura de segurança.

Um outro aspecto importante de se observar é a influência da publicidade sobre o comportamento e formação de valores; freqüentemente veiculam-se anúncios que associam altas velocidades com virilidade.

Crenças sobre importância de hábitos de saúde não só influenciam comportamentos bem como nas decisões de políticas sociais e nos programas de promoção de estilo de vida saudável.

A grande diferença nos níveis de Acidente de Trânsito está estreitamente vinculada à responsabilidade que o poder público tem de implementar políticas adequadas em relação a esse fenômeno.

Diante do exposto evidenciamos a urgente necessidade de intervir na população de adolescentes que se encontram no 1º Ano do Ensino Médio, na tentativa de levar a mudanças de atitude e formação de valores.

Para atingir tal público estaremos utilizando das 10 escolas que tem adscrita esta faixa etária em nosso município, no qual todos estarão participando de um concurso teatral onde dramatizarão a problemática existente, sendo posteriormente multiplicadores destes valores nas empresas locais e outras escolas.

II – JUSTIFICATIVA:

Nosso município conta com uma população estimada em 45.541 habitantes, sendo que 37% se encontra na faixa etária de 15 a 39 anos, onde é maior a ocorrência dos acidentes com ou sem vítima.

Nos últimos 3 anos verificamos um aumento dos acidentes, em grande parte pelo aumento do número de motocicletas, pois anteriormente não existiam as revendedoras da Honda e da Suzuki em nosso município e por outro lado, devido aos hábitos inconseqüentes que são próprios desta faixa etária, sem contar um grande número de ciclistas e detectando que os traumas são bem mais extensos nestes tipos de condução, por isto voltamos inteiramente o presente projeto para esta fatia da população.

A cidade fica localizada no alto de um planalto, levando o pseudônimo de “Sentinela do planalto” o que acreditamos que nos favorece em relação a evitar os acidentes, mas em contrapartida nossa região é a 2ª mais pobre do Estado de São Paulo, favorecendo a maior aquisição de motocicletas e bicicletas.

Segundo o DENATRAN, cada ano, o Brasil contabiliza 750.000 acidentes, 27.000 brasileiros mortos e mais de 400.000 com lesões permanentes. Em Garça, os dados mais recentes, apontam em 2.006 um total de 211 acidentes, sendo que 151 com motocicletas, 39 com bicicletas e 151 com vítimas, enquanto que, neste ano, em nove meses, já totalizamos 206 acidentes, dos quais 153 são com motocicletas e 34 com bicicletas, fazendo 148 vítimas.

Nos últimos 4 anos, a frota de motocicletas no Estado de São Paulo, ampliou-se em cerca de 67%, pelos dados do SEADE a frota de Garça teve um aumento de 24%, que apesar de estar abaixo dos dados do Estado, ainda é relevante.

Observamos, ao realizar o presente trabalho, que a função de elaboração de apanhados estatísticos é vagarosa e sobrevive graças a algumas esparsas iniciativas, como a do DETRAN, especificamente do Paraná que é um exemplo.

Os principais motivos da perda da carteira registrados nos órgãos oficiais, são por infrações que poderiam ser facilmente evitadas, como excesso de velocidade, ingestão de bebida alcoólica, condução de motocicleta sem capacete e ultrapassagem de sinal vermelho.

Os acidentes são provocados por ações inseguras e, portanto, podem e devem ser prevenidos, com medidas de segurança como a de Educação de Trânsito.

III – OBJETIVOS:

- Específicos:

- 1 – Reduzir e/ou evitar, totalmente, o número de acidentes envolvendo as motocicletas;
- 2 – Conscientização quanto a importância em dirigir com responsabilidade;
- 3 – Sensibilizar os profissionais envolvidos para a prepararem os multiplicadores;
- 4 – Formar multiplicadores que tenham incorporado a importância de tal atitude com relação à qualidade de vida;
- 5 – Mobilizar a população em geral, estimulando assim a segurança no trânsito; e
- 6 – Formação de parcerias entre a Saúde, Polícia Militar, a Secretaria da Educação e empresas, estabelecendo vínculos e responsabilização.

- Geral:

- Melhorar a qualidade de vida e diminuir os acidentes envolvendo motocicletas, através de medidas que aumentem o conhecimento sobre os benefícios da educação no trânsito e cultura da paz.

IV – PLANO DE AÇÃO:

Estratégias:

1ª) – Formação de uma equipe intersetorial, composta de uma rede de parceiros relevantes: Secretaria do Meio Ambiente, Secretaria da Educação, Secretaria da Saúde, Polícia Militar, Universidade, Empresas locais e Escola da Cultura do Município;

2ª) – Desenvolver nas escolas de ensino médio, especificamente, para os alunos que cursam o primeiro ano, um concurso teatral com a temática: “Acidentes de motocicletas e bicicletas no município de Garça, como prevenir-se”, finalizando com um grupo vencedor por escola, contamos com 10 escolas de ensino médio, destas 7 são públicas e 3 particulares;

3ª) – Treinamento para os vencedores pela equipe intersetorial para serem os multiplicadores do trabalho de conscientização nas próprias escolas e nas empresas;

4ª) - Realização do concurso para a escolha da logomarca do programa, como também de frases para a divulgação, envolvendo a população de um modo geral;

5ª) – Realização do dia “D” contra acidentes e em benefício da paz, no Lago Artificial de Garça, iniciando com uma passeata do centro da cidade, juntamente com passeio em “duas rodas”, contando com a apresentação da Orquestra Santa Cecília, para atrair ainda mais a população para o local onde serão realizadas as apresentações teatrais;

Metas:

1ª) – Em duas semanas, agrupar os representantes responsáveis pelas Secretarias da Saúde, da Educação e do Meio ambiente, da Polícia Militar, da Universidade, das Empresas e da Escola de Cultura do Município;

2ª) – Dentro de 60 (sessenta) dias, realizar o concurso de teatro nas escolas, premiando os vencedores;

3ª) – Após a realização do concurso, realizar o treinamento dos multiplicadores, dentro de 4 (quatro) semanas;

4ª) – Dentro de 60 (sessenta) dias, a escolha da logomarca para o programa;

5ª) – Dentro de 4 (quatro) meses, realizar o dia “D” contra os acidentes de motocicletas e bicicletas; e

6ª) – Criação de um banco de dados referente aos acidentes de motocicletas e bicicletas do município.

Cronograma:

Atividades	Tempo	Avaliação	Recursos	Responsáveis
Formação de 1 equipe multintersectorial.	2 semanas			Equipe de Coordenação
Desenvolver nas escolas de ensino médio o concurso teatral c/ a temática.	60 dias	Por 1 comissão julgadora que avaliação através de critérios de desempenho e criatividade	Recursos do projeto	Comissão Julgadora
Treinamento dos multiplicadores	90 dias	Realizada através do interesse participação e colaboração dos integrantes.		Equipe de Coordenação
Concurso para escolha da logomarca do programa.	60 dias	Realizada através de análise de criatividade e envolvimento com a temática		Equipe de Coordenação
Realização do dia D contra os acidentes de motociclistas e bicicletas.	120 dias		Recursos do projeto	

Sustentabilidade do Projeto

Recursos Humanos Próprios

QUANTIDADE	PROFISSIONAIS DISPONÍVEIS.
4	Polícia Militar
1	Orientador de teatro do qual cursa artes cênicas na Well
1	Fisioterapeuta
11	Enfermeiras
4	Psicólogos
40	Agentes Comunitários de Saúde
10	Professores
1	Representante da SAMA

b) Recursos Físicos

Espaço físico das 10 escolas com prédio próprio.

Dependências da secretaria municipal de higiene e saúde para reuniões.

Dependências das empresas envolvidas (RCG, ECP, GAREN, PPA)

Dependência das 10 (dez) USFs do município.

c) Recursos físicos com parcerias já existentes

Desenvolvimento do projeto PROERD (Programa Educacional de Resistências as Drogas e a Violência, pela Polícia Militar do Município com boa aceitação e procura pela população.

Desenvolvimento de ações de promoção e prevenção contra acidentes de trânsito nas SIPATS do município.

Desenvolvimentos de ações e promoções e prevenção contra acidentes de trânsito nas dez (10) unidades de saúde da família.

Recursos

Recursos Físicos

Material Permanente

Quantidade	Material Permanente	Valor Unitário	Valor Total
	Material de artes cênicas (som, maquiagem, figurino, microfone, etc.)		R\$ 15.000,00
1	Lap Top	R\$ 3.000,00	R\$ 3.000,00
1	Data Show	R\$ 2.000,00	R\$ 2.000,00

Material de Divulgação

Quantidade	Material de Divulgação	Valor Unitário	Valor Total
40	Faixas de 5mts	R\$ 50,00	R\$ 2.000,00
1000	Certificados	R\$ 1,00	R\$ 1.000,00
10.000	Folders Educativos	R\$ 36,00	R\$ 2.000,00
1000	Camisetas	R\$ 9,00	R\$ 900,00
50	Bonés	R\$ 7,50	R\$ 750,00
1	Conjunto Musical	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00
	Veiculação em Jornais, Rádio e TV	R\$ 1.500,00	R\$ 1.500,00
	Brindes para sortear no dia D	R\$ 5.000,00	R\$ 5.000,00

Estratégia de Acompanhamento e Avaliação

Como tivemos muitas dificuldades em conseguirmos as estatísticas municipais referentes a morbidade e mortalidade no trânsito em nosso município, surgiu a necessidade de criarmos um banco de dados, que futuramente será referência para nossas ações.

A avaliação será realizada em cima da diminuição do número de ocorrências de acidentes envolvendo motocicletas e bicicletas com ou sem vítima.

Elaboração e aplicação de um questionário para a população com o objetivo de obtermos a visão da nossa população em relação a problemática que envolve os acidentes de trânsito.

Fotos de diversas empresas locais comprovando o grande numero de motocicletas e bicicletas.



