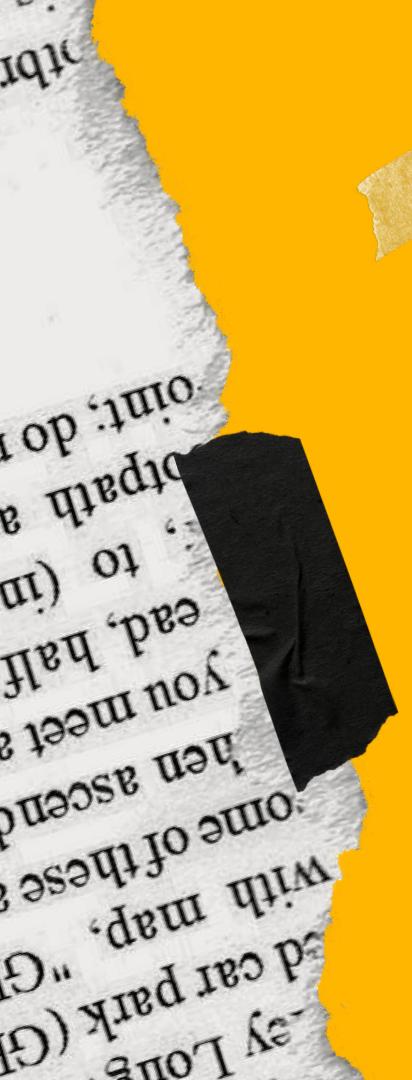




HISTÓRICO

O Maio Amarelo foi instaurado a partir de uma resolução da Assembleia-Geral das Nações Unidas (ONU), nasceu em 2014 e fomenta uma ação coordenada entre o Poder Público, iniciativa privada e sociedade civil para discutir o tema segurança viária com o objetivo de reduzir os acidentes e mortes no trânsito.



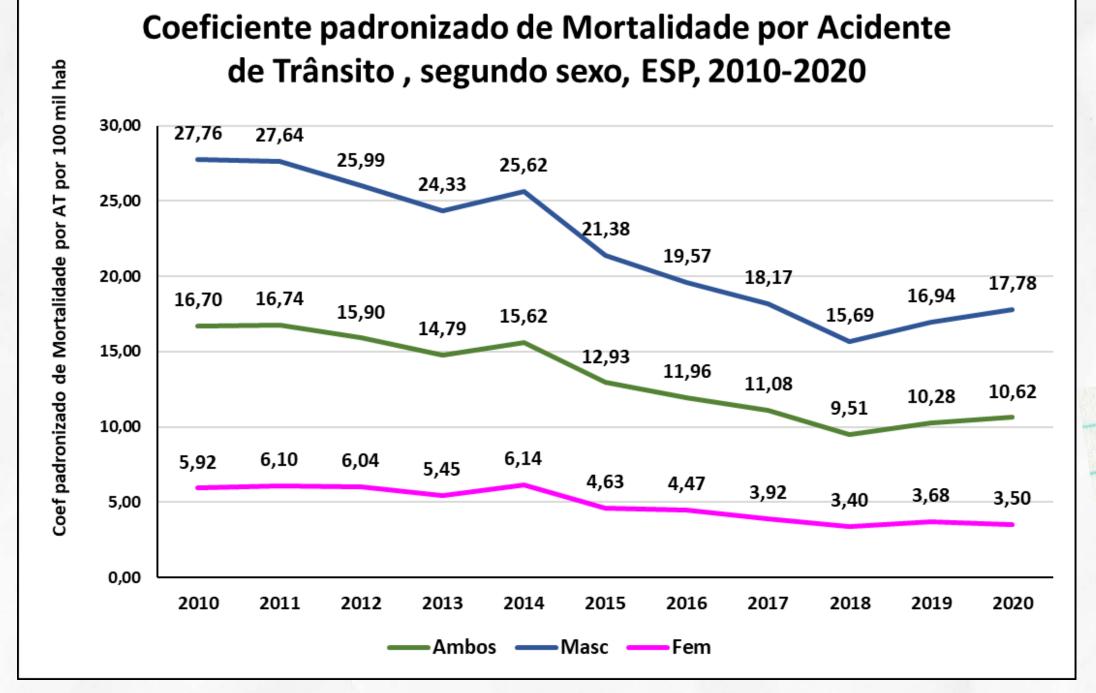
NO ESTADO DE SÃO PAULO

As ações de segurança viária, no estado de São Paulo, são coordenadas pelo Programa Respeito à Vida (www.respeitoavida.sp.gov.br), que mobiliza dez Secretarias de Estado, Prefeituras e Sociedade Civil para a realização de projetos com foco na redução de fatalidades de trânsito.





MORTALIDADE POR ACIDENTES DE TRÂNSITO ESTADO DE SÃO PAULO 2010 A 2020 COEFICIENTES PADRONIZADOS DE MORTALIDADE POR ACIDENTES DE TRÂNSITO POR 100.000 HAB., SEGUNDO SEXO. ESTADO DE SÃO PAULO, 2010 A 2020

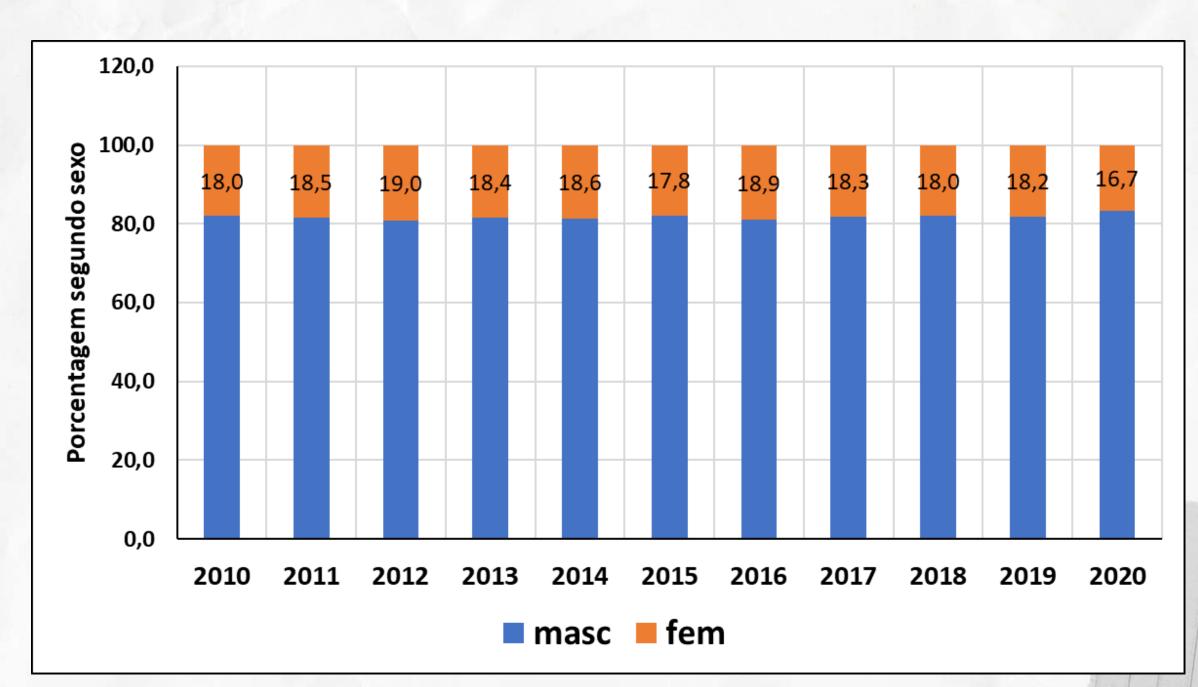




Fontes: MS/SVS/CGIAE - Sistema de Informações sobre Mortalidade - SIM Pop.: Estimativas preliminares elaboradas pelo Ministério da Saúde/SVS/DASNT/CGIAE. Pop. padrão: Brasil, IBGE, 2010

MORTALIDADE PROPORCIONAL POR ACIDENTES DE TRÂNSITO, SEGUNDO SEXO. ESTADO DE SÃO PAULO, 2010-2020

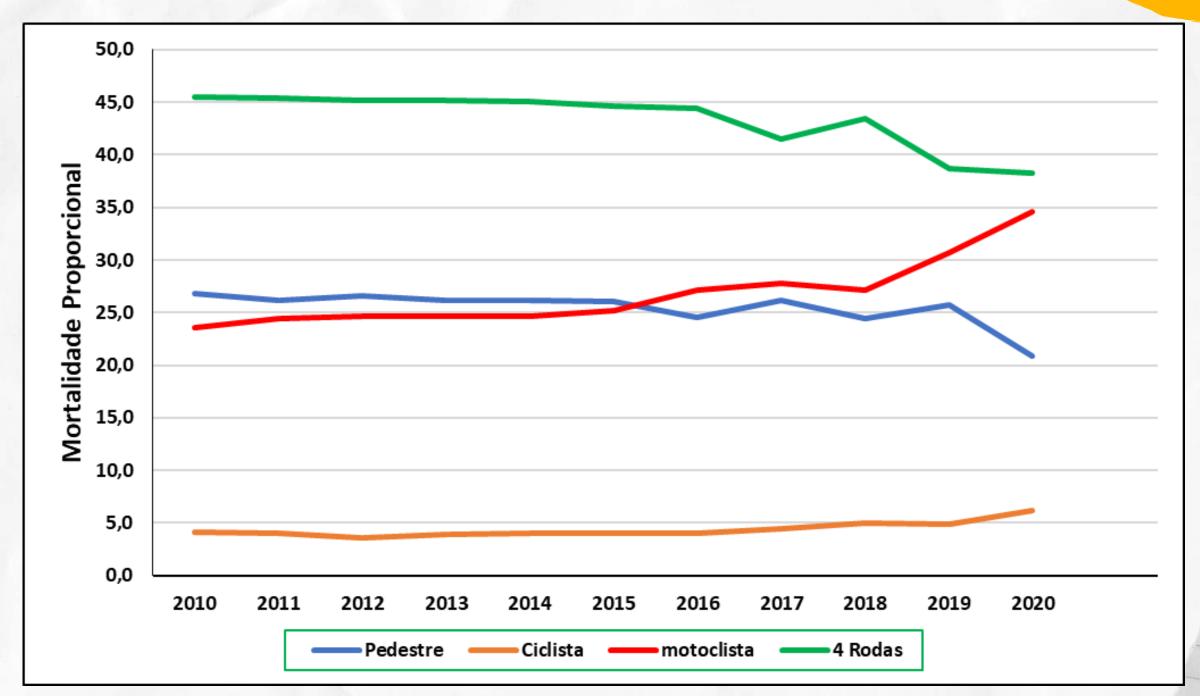
Do total de óbitos por acidentes de trânsito, mais de 80% ocorreu entre homens, no periodo de estudo.

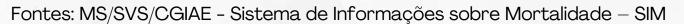


Fontes: MS/SVS/CGIAE - Sistema de Informações sobre Mortalidade - SIM

MORTALIDADE PROPORCIONAL POR ACIDENTES DE TRÂNSITO, SEGUNDO TIPO DE VÍTIMA. ESTADO DE SÃO PAULO, 2010-2020

Dentre as vítimas fatais por acidentes de trânsito, destacam-se os ocupantes de tendência ao aumento da frequência de partir de 2015.

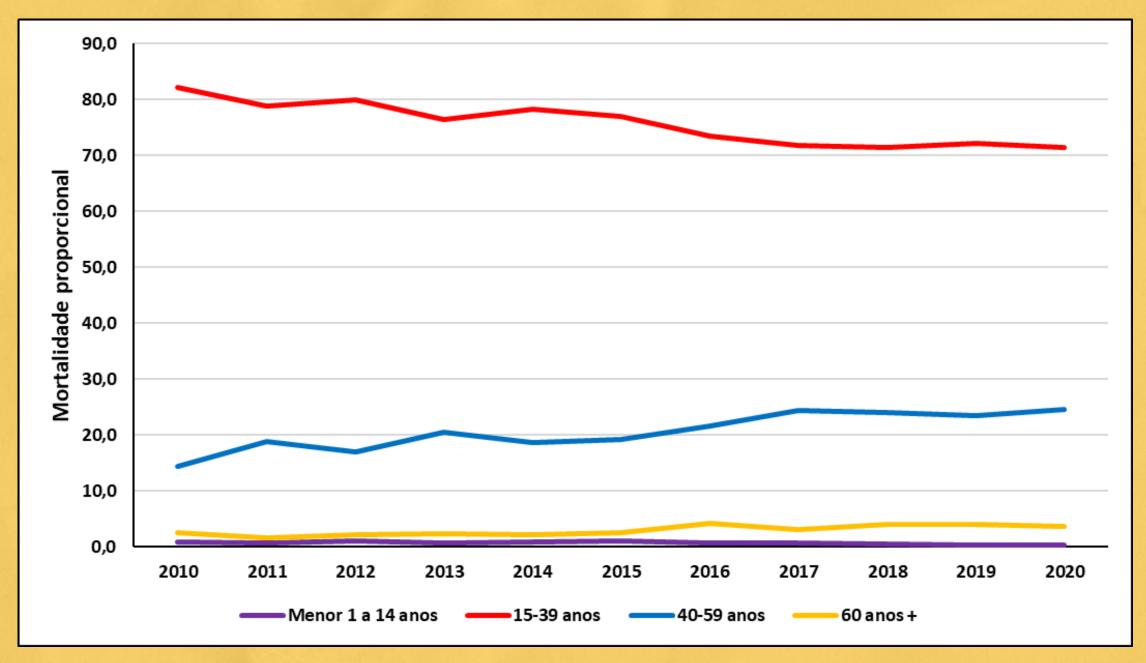






MORTALIDADE PROPORCIONAL POR ACIDENTES DE TRÂNSITO ENTRE MOTOCICLISTAS, SEGUNDO FAIXA ETÁRIA. ESTADO DE SÃO PAULO, 2016-2020

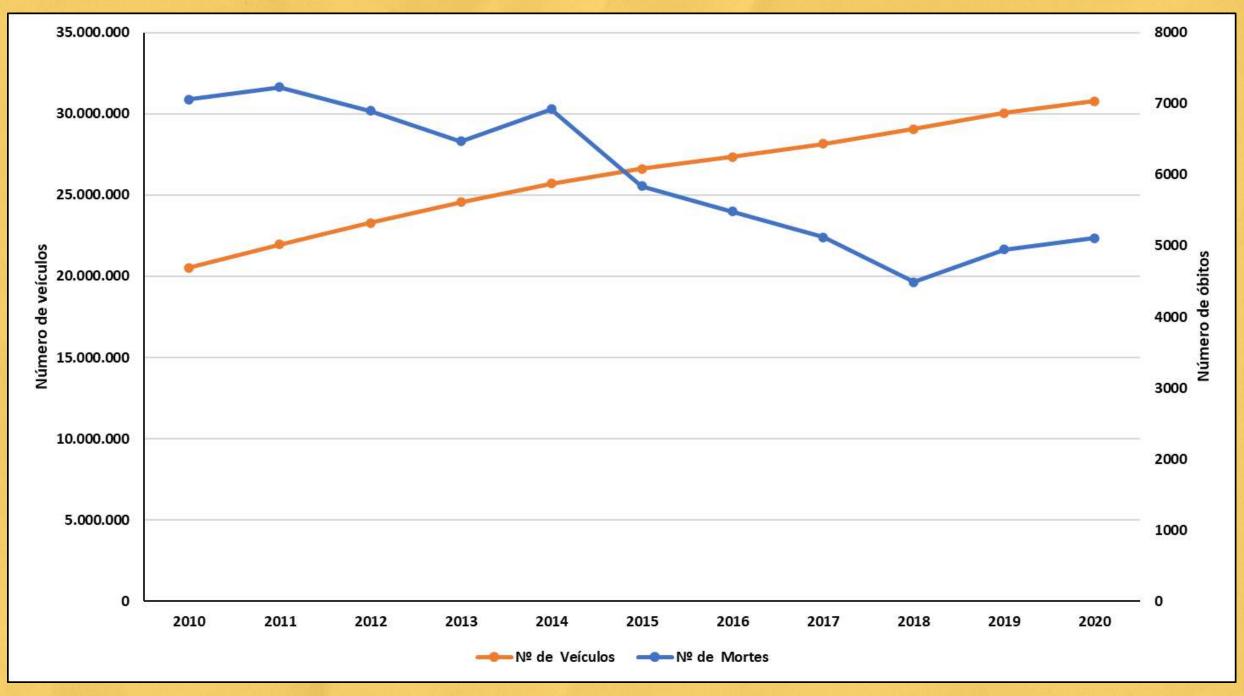
Os motociclistas são usuários vulneráveis das vias públicas; os óbitos são mais frequentes entre as pessoas 15 a 39 anos.



Fontes: MS/SVS/CGIAE - Sistema de Informações sobre Mortalidade - SIM

ÓBITOS POR ACIDENTES DE TRÂNSITO E NÚMERO DE VEÍCULOS. ESTADO DE SÃO PAULO, 2010 A 2020

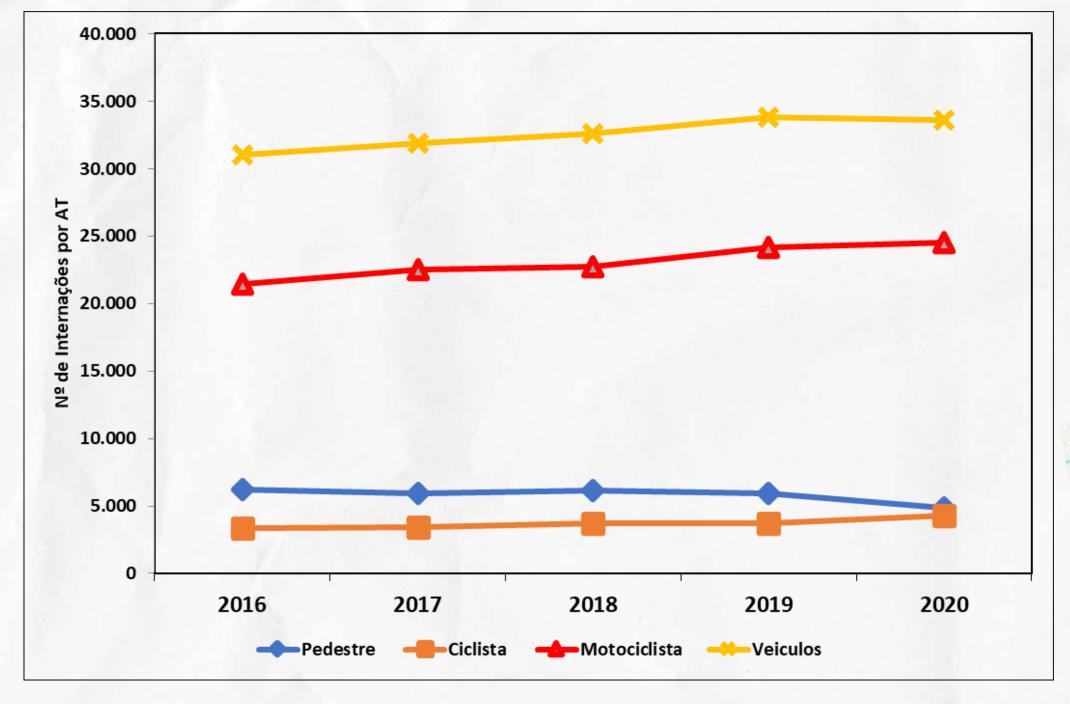
Estudos têm demonstrado a correlação negativa entre o número de óbitos e a frota, como observado em nosso estado.



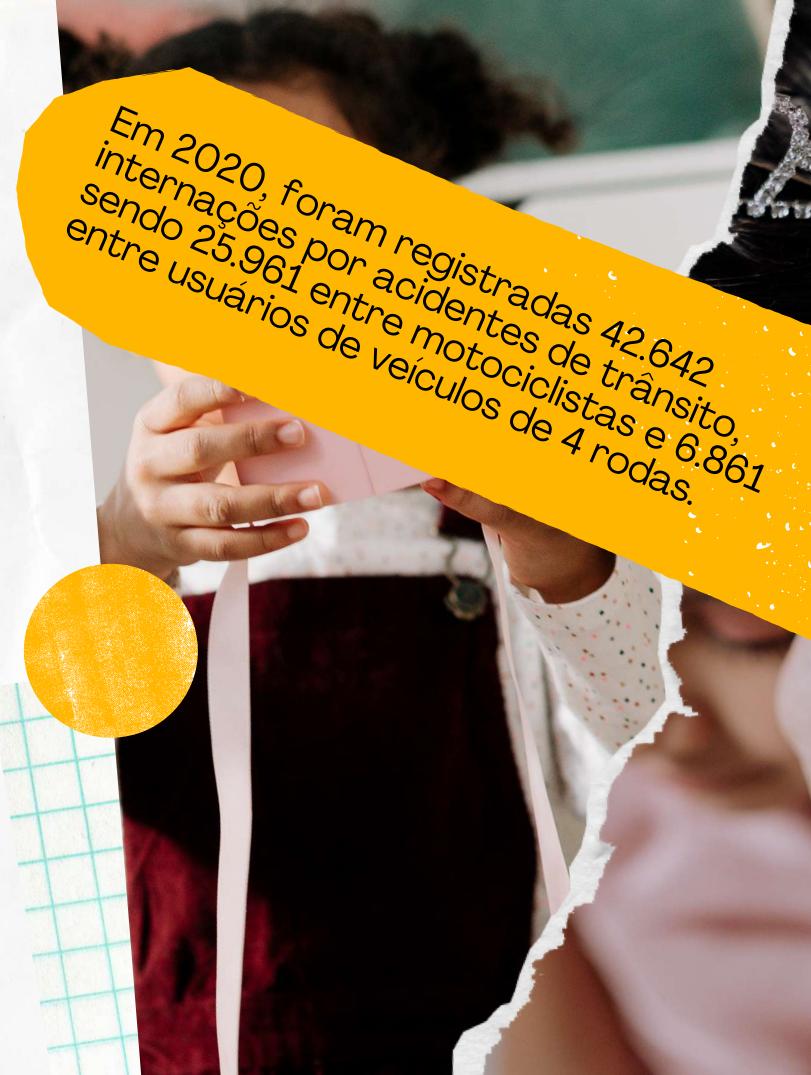
FONTES: MS/SVS/CGIAE - SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE MORTALIDADE — SIM MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA, DENATRAN



INTERNAÇÕES* POR ACIDENTES DE TRÂNSITO, NA REDE PÚBLICA, SEGUNDO TIPO DE VÍTIMA E ANO. ESTADO DE SÃO PAULO, 2016-2020

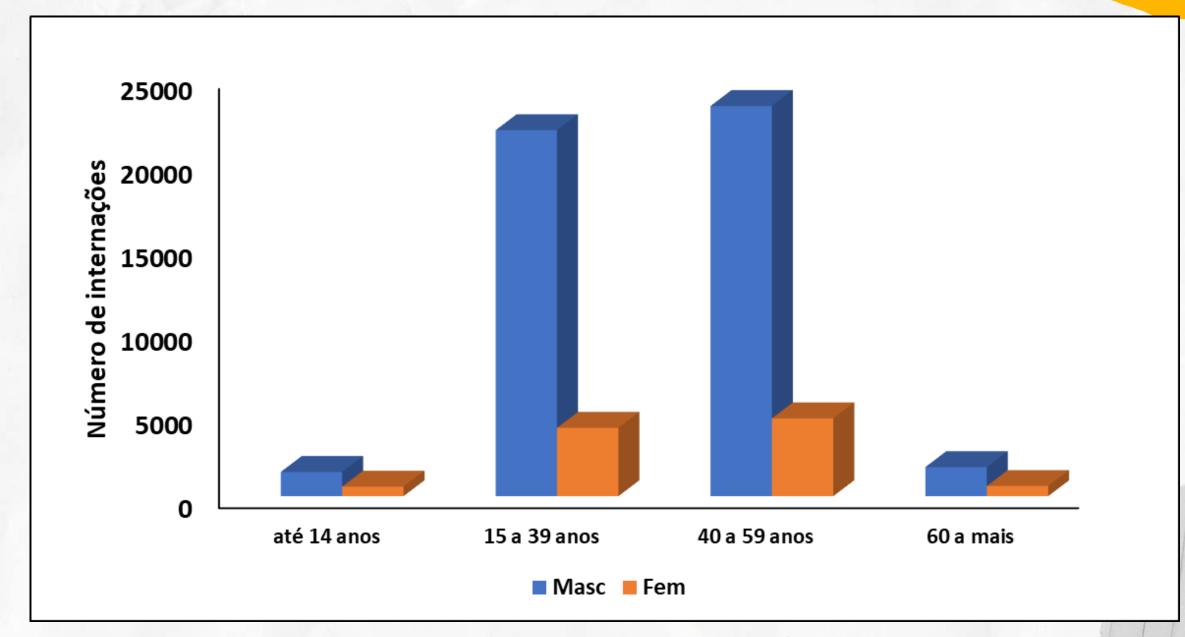


Fonte: Datasus – SIH * por local de internação



INTERNAÇÕES* POR ACIDENTES DE TRÂNSITO, NA REDE PÚBLICA, SEGUNDO SEXO E FAIXA ETÁRIA. ESTADO DE SÃO PAULO, 2020

A maior frequência de internações por acidentes de trânsito ocorreu na faixa de 15 anos e no sexo masculino.





Fonte: Datasus — SIH * por local de internação

EQUIPE TÉCNICA

- Sueli de Oliveira Mendes, Enfermeira, Secretaria de Estado de Saúde de São Paulo (SES-SP), Divisão de Doenças Crônicas Não Transmissíveis (DVDCNT), São Paulo, São Paulo, Brasil, Email: somendes@saude.sp.gov.br
- Luciane Simões Duarte, Enfermeira, Secretaria de Estado de Saúde de São Paulo (SES-SP), Divisão de Doenças Crônicas Não Transmissíveis (DVDCNT), São Paulo, São Paulo, Brasil, Email: lucianesimoesduarte@gmail.com
- Mirian Matsura Shirassu, Médica, Secretaria de Estado de Saúde de São Paulo (SES-SP), Divisão de Doenças Crônicas Não Transmissíveis (DVDCNT), São Paulo, São Paulo, Brasil, Email: mmatsura@saude.sp.gov.br
- Marco Antonio de Moraes, Enfermeiro, Secretaria de Estado de Saúde de São Paulo (SES-SP), Divisão de Doenças Crônicas Não Transmissíveis (DVDCNT), São Paulo, São Paulo, Brasil, Email: mmoraes@saude.sp.gov.br



